

## CONSIGLIO REGIONALE DEL LAZIO

### ACCORDO DI CONTRATTAZIONE SUL COMPENSO PER L'INCENTIVAZIONE DELL'ATTIVITA' DI GUIDA DEL PERSONALE AUTISTA

Premesso:

che il “Regolamento dell’Autoparco del Consiglio regionale del Lazio”, approvato con deliberazione dell’Ufficio di Presidenza 28 luglio 2012, n.66, è stato modificato con la deliberazione dell’Ufficio di Presidenza 18 settembre 2012, n.77 (Revoca assegnazione delle autovetture di servizio. Modifiche all’allegato A “Regolamento dell’Autoparco del Consiglio regionale del Lazio”) della deliberazione dell’Ufficio di Presidenza 28 luglio 2012, n.66);

che a seguito della citata modifica, è variata sia la consistenza del numero degli autoveicoli presenti nell’Autoparco, sia l’utilizzo a cui possono essere adibiti gli stessi autoveicoli.

Ravvisata:

la necessità di adeguare alla nuova situazione, nelle more dello svolgimento dei lavori del tavolo tecnico di cui al punto 1, l’accordo sul compenso per l’incentivazione dell’attività di guida del personale autista

vigente, al fine di non penalizzare e discriminare economicamente i dipendenti che rimarrebbero al di fuori dell'applicazione di tale accordo.

Tutto ciò premesso e ritenuto, le parti convengono quanto segue:

1) è istituito un tavolo tecnico con il compito di studiare e proporre i percorsi di utilizzo, qualificazione e eventuale riqualificazione professionale del personale autista nonché i criteri e le modalità di incentivazione economica dello stesso. I lavori del tavolo tecnico dovranno concludersi entro il 28 febbraio 2013. Il tavolo è composto da:

REMO CONIGLIO; ATTILIO BIFERI (CISL); PAOLO TERRASI;  
PAOLA MARZULLO (CGIL); FABRIZIO GALEANI; GIORGIO  
DIGIOVANNI ANTONIO (UIL) VITTORIO CAO (DICCAP);  
VALERIO SECCO (CSA) SERGIO VASSALLO; ANTONIO  
TALOCCI; LITUANO PALLUZZI (PARTE PUBBLICA); INES  
DOMINICI; RICCARDO REALI (PARTE PUBBLICA)  
COORDINATORE DEL TAVOLO Ing.VINCENZO IALONGO  
Direttore del Servizio Tecnico Strumentale, Informatica, Sicurezza  
sui luoghi di lavoro.

2) all'accordo di contrattazione sul compenso per l'incentivazione di attività di guida del personale autista siglato il 22 settembre 2009, dopo il punto 2 è aggiunto il seguente:

*“2-bis) l’indennità omnicomprensiva prevista al punto 2 è corrisposta, altresì, al personale con profilo professionale di autista, addetto alla guida di autoveicoli utilizzati per l’assolvimento di compiti istituzionali delle strutture del Consiglio che nel rispetto delle disposizioni dei successivi punti e della disciplina dell’autoparco, prestano servizio almeno quattro giorni a settimana”;*

3) l’indennità prevista dal comma 2-bis), introdotto dal punto 2, è corrisposta fino e non oltre la data di conclusione dei lavori del tavolo tecnico di cui al punto 1.

Roma, 21 dicembre 2012

L’Amministrazione

F.to Il Presidente della delegazione trattante

F.to RSU

F.to CGIL

F.to CISL

F.to UIL

F.to CSA

DICCAP