



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO

PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA MEDIANTE *LEASING* DELLA
DURATA DI 60 MESI DI NR. 3 MINIBUS PER L'ESPLETAMENTO DEL
SERVIZIO DI BUS NAVETTA DEL PERSONALE, DA E VERSO LA SEDE DEL
CONSIGLIO REGIONALE DEL LAZIO
– Via della Pisana, 1301, Roma –
(art. 3 c. 37 e art. 55 c. 2 del D.Lgs. 163/06)

CAPITOLATO TECNICO D'APPALTO

SOMMARIO

ARTICOLO 1 OGGETTO DEL CAPITOLATO	2
ARTICOLO 2 VALORE A BASE D'ASTA. MODALITÀ DI PAGAMENTO. TERMINE DI CONSEGNA. OBBLIGHI	3
ARTICOLO 3 CARATTERISTICHE TECNICHE DEI MINIBUS	5
A) <i>NR. 2 MINIBUS ADULTI DA 22 POSTI A SEDERE + 1 POSTO PER IL GUIDATORE</i>	5
B) <i>NR. 1 MINIBUS ADULTI DA 8 POSTI A SEDERE + 1 POSTO PER IL GUIDATORE</i>	9
ARTICOLO 4 CONDIZIONI NECESSARIE ALLA PARTECIPAZIONE ALLA GARA.....	11
ARTICOLO 5 MANUTENZIONE	11
ARTICOLO 6 ACCETTAZIONE DELLA FORNITURA E COLLAUDI FINALI	12
ARTICOLO 7 IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO	13
ARTICOLO 8 GARANZIA	13

PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA MEDIANTE LEASING DELLA DURATA DI 60 MESI DI
NR. 3 MINIBUS PER L'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO DI BUS NAVETTA DEL PERSONALE, DA E
VERSO LA SEDE DEL CONSIGLIO REGIONALE DEL LAZIO
– VIA DELLA PISANA, 1301, ROMA -

Articolo 1
OGGETTO DEL CAPITOLATO

Costituisce oggetto del presente Capitolato tecnico di appalto la fornitura a lotto unico di nr. 3 minibus per l'espletamento del servizio bus navetta a favore dei dipendenti del Consiglio Regionale del Lazio e del personale equiparato, o comunque appositamente autorizzato, da e verso la sede dell'Amministrazione, sita in Roma, Via della Pisana nr. 1301.

Il lotto unico si compone dei seguenti nr. 3 minibus alimentati da carburante *diesel*:

- A) NR. 2 MINIBUS ADULTI da 22 posti a sedere + 1 posto per il guidatore;
- B) NR. 1 MINIBUS ADULTI da 8 posti a sedere + 1 posto per il guidatore.

I veicoli oggetto della fornitura devono essere conformi alle norme di legge ed ai regolamenti comunitari, nazionali e regionali vigenti alla data della fornitura, ed omologati per la circolazione come veicoli per trasporto di persone nonché rispettare le prescrizioni del Nuovo Codice della strada approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e del Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. 16 settembre 1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni.

I minibus devono essere nuovi di fabbrica e dovranno essere omologati "sin dall'origine" per il trasporto di persone, con carrozzeria originale (omologato dalla fabbrica e non derivato dalla trasformazione di un autocarro o furgone), realizzato da un unico costruttore ed in possesso dell'omologazione italiana prima della consegna degli stessi. Al momento della consegna il veicolo dovrà essere completo, messo a punto, pronto all'uso ed immatricolato nonché corredato della relativa documentazione.

Tutti gli oneri per il collaudo, per l'immatricolazione da parte dell'Ufficio Territoriale del S.I.I.T. del Dipartimento dei Trasporti Terrestri (ex M.C.T.C.) saranno a totale carico dell'aggiudicatario, così come l'iscrizione al Pubblico Registro Automobilistico.

Inoltre i minibus offerti dovranno:

- presentare un'adeguata protezione contro gli incendi, con l'impiego, ovunque possibile ed in ordine prioritario, di materiali non infiammabili, autoestinguenti o a bassa velocità di propagazione di fiamma;
- essere composti da materiali non tossici in ogni loro componente;
- avere un allestimento interno (rivestimenti, sedili passeggeri, etc.) accogliente per i passeggeri.

Nel seguito del presente capitolato tecnico, per Committente si intende il Consiglio regionale del Lazio, mentre per Fornitore si intende la ditta/società in forma singola od associata, che ha presentato l'offerta.

Nel caso di aggiudicazione ad ATI, composta da società di *leasing* e fornitore dei mezzi, la prima non risponde di eventuali inadempimenti del fornitore o difformità della fornitura, per i quali rimane responsabile il solo fornitore, salvo le precisazioni che seguono.

In seguito all'aggiudicazione ed alla stipula del contratto, che comprende fin dall'inizio congiuntamente sia il rapporto di *leasing* sia la fornitura, devono essere avviate le attività di costruzione/allestimento dei mezzi in modo tale da consentirne l'apprestamento per il collaudo di accettazione nei tempi e modi previsti dal presente capitolato.

Ogni pagamento nei confronti della società di *leasing*, in conformità al regolamento negoziale di detto rapporto, sarà tuttavia dovuto, per ciascun mezzo, soltanto a far data dal favorevole collaudo di accettazione.

Articolo 2 **VALORE A BASE D'ASTA. MODALITÀ DI PAGAMENTO. TERMINE DI** **CONSEGNA. OBBLIGHI**

Il prezzo dei minibus stimato a base d'asta è di complessivi (inclusi gli interessi di *leasing*) € **292.000,00** (duecentonovantaduemila/00), oltre l'I.V.A. di legge, sul quale sarà possibile proporre la propria offerta di ribasso, in conformità alle prescrizioni contenute negli altri documenti di gara, cui si fa espresso rinvio.

L'importo viene corrisposto attraverso un finanziamento *leasing* di **durata quinquennale (sessanta mesi)**, con anticipo (rata nr.1) pari al 10% del prezzo oltre l'I.V.A. di legge, un riscatto finale pari al 1% del prezzo oltre l'I.V.A. di legge.

Il prezzo residuo verrà finanziato e rimborsato con nr. 59 rate mensili a canone fisso, comprensivo di capitale ed interessi di *leasing*.

Il termine di consegna non dovrà essere superiore a 60 giorni dalla comunicazione di aggiudicazione definitiva

Se sarà aggiudicataria un'ATI fra Fornitore dei mezzi e Società di *Leasing*, in caso di fallimento, inadempimento o sopravvenienza di qualsiasi causa impeditiva all'adempimento dell'obbligazione da parte di uno dei due soggetti costituenti l'associazione temporanea di imprese, l'altro potrà sostituirlo, con l'assenso del committente, con altro soggetto avente medesimi requisiti e caratteristiche.

Per tutta la durata del *leasing*, l'Amministrazione si obbliga a:

- (i) stipulare a propria cura e spese polizza con primaria compagnia di assicurazione;
- (ii) utilizzare i mezzi in conformità alla normativa che ne regola l'utilizzo, il funzionamento e la specifica destinazione;
- (iii) sottoporre i mezzi agli interventi di manutenzione non inclusi nel successivo art. 5 ed alle prescritte revisioni di legge;
- (iv) conservare tutta la documentazione che per legge o altre disposizioni deve accompagnare i mezzi;
- (v) mantenere i mezzi liberi da privilegi, garanzie reali, oneri o vincoli di ogni specie e natura;
- (vi) provvedere al pagamento di ogni sanzione o ammenda per eventuali infrazioni alle norme sulla circolazione. Nel caso in cui la sanzione venisse notificata alla Società di *Leasing*, la stessa provvederà al pagamento addebitando i relativi oneri all'Amministrazione;
- (vii) Per tutto il periodo del *leasing*, l'Amministrazione assume a proprio carico tutti i rischi e le responsabilità conseguenti l'utilizzo dei mezzi oggetto del contratto di *leasing*, esonerando la Società di *Leasing* da ogni responsabilità comunque derivante direttamente o indirettamente dall'uso, dalla detenzione, dalla circolazione e dalla manutenzione dei mezzi.

In aggiunta, la Società di *Leasing* non risponderà delle seguenti fattispecie:

- (i) sottrazione totale o parziale dei veicoli;
- (ii) irregolarità o revoca di licenze, concessioni, autorizzazioni;
- (iii) danneggiamento, deterioramento, indisponibilità dei mezzi.

L'Amministrazione assicurerà i mezzi a sua cura e spese, per tutto il periodo del *leasing*, presso una primaria compagnia di assicurazione, per i rischi di furto, incendio, eventi sociopolitici, atmosferici e naturali, atti vandalici, nonché di responsabilità civile da circolazione verso terzi per massimali adeguati.

La polizza assicurativa sarà stipulata in nome proprio dall'Amministrazione, con espressa indicazione della Società di *Leasing* quale titolare del diritto di proprietà sui mezzi e

conseguente clausola di vincolo a favore di quest'ultima. La somma assicurata sarà inizialmente pari almeno al valore iniziale di acquisto di ciascun mezzo da adeguare annualmente.

In caso di sinistro da cui consegua un danno parziale che fosse coperto dalla polizza stipulata dall'Amministrazione, ovvero da altre polizze assicurative stipulate dagli eventuali terzi responsabili del sinistro, l'Amministrazione sarà tenuta a riparare il mezzo ripristinando lo stato precedente il sinistro e la stessa sarà quindi legittimata – anche in qualità di cessionario dei diritti derivanti dalle predette polizze e/o di contraente espressamente autorizzato dalla Società di *Leasing*, che manifesta sin d'ora il proprio consenso, a far valere i diritti derivanti dalla polizza ai sensi dell'art. 1891, comma 2 cod. civ. – a richiedere, trattare, incassare e trattenere direttamente qualsivoglia indennizzo dovuto dalle compagnie di assicurazione coinvolte nel sinistro stesso.

In caso di furto, perimento totale del mezzo o, comunque, di danno irreparabile, il *leasing* si intenderà risolto limitatamente al solo mezzo oggetto del sinistro, con decorrenza dall'evento dannoso.

Articolo 3 **CARATTERISTICHE TECNICHE DEI MINIBUS**

Premesso che la fornitura non è suddivisibile in lotti e che non sono ammesse varianti, si riportano di seguito le caratteristiche tecniche dei minibus indispensabili ai fini dell'aggiudicazione:

A) NR. 2 MINIBUS ADULTI DA 22 POSTI A SEDERE + 1 POSTO PER IL GUIDATORE

AUTOTELAIO E MECCANICA

Per autotelaio, si intende il complesso della struttura portante comprensiva di tutti i gruppi meccanici ed impiantistici.

- MTT: la Massa Totale a Terra dovrà essere superiore ai 6000 Kg.
- Lunghezza: massima pari a mm 7500 circa.
- Larghezza: massima pari a mm 2200 circa.
- Altezza interna: pari a mm 1820 circa.
- Passo: pari a mm 4100 circa.

– Sospensioni:

- Le sospensioni anteriori dovranno essere indipendenti con barra a torsione ed ammortizzatori telescopici idraulici.
- Le sospensioni posteriori dovranno essere meccaniche a balestre paraboliche bilama. Il Committente valuterà positivamente la presenza di sospensioni pneumatiche posteriori.

– Ruote:

- Anteriori: singole;
- Posteriori: gemellari.

– Carrozzeria ed allestimento esterno:

- Dovrà essere previsto idoneo trattamento protettivo antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate.
- I retrovisori esterni dovranno essere elettrici e riscaldabili, con ripetitori integrati.
- Alla consegna i due mezzi dovranno essere personalizzati, con onere a carico del fornitore, con il logo del Consiglio regionale sulle portiere anteriori e la scritta “Consiglio Regionale del Lazio”, secondo schema grafico da sottoporre al R.U.P.

– Porte:

- Porta passeggeri: rototraslante indietro riscaldata a funzionamento elettrico e con dispositivo anti-schiacciamento;
- Portellone posteriore: a due battenti con vetri atermici/riscaldabili;
- Porta autista: a battente con vetro atermico/riscaldato ed alzacrystallo elettrico.

– Verniciatura:

- La verniciatura del veicolo deve essere eseguita a regola d'arte, atta a garantire una elevatissima resistenza alla corrosione, senza alcun intervento manutentivo.
- La colorazione sarà bianca.

– Allestimento interno:

- Pavimento: dovrà essere realizzato in pannelli di legno con finizioni in alluminio ed il tappeto dovrà essere in PVC;
- Cappelliere: presenti su entrambe i lati con luci LED bianche/azzurre;
- Botola di sicurezza: come prescritto dalla normativa europea, deve essere presente una botola di emergenza manuale sul padiglione;

-
- Sedili passeggeri e tendine: fissi a pavimento reclinabili, rivestiti in tessuto, con maniglia e bracciolo lato corridoio, con cinture di sicurezza a due e tre punti. Le tendine in tessuto scorrevoli, sia ai finestrini laterali che alle porte posteriori.
 - Numero dei posti:
 - I sedili dovranno essere di elevata robustezza e comfort, nonché atti ad evitare lo scivolamento del passeggero.
 - Il veicolo deve essere dotato di 22 posti a sedere, oltre al posto per il guidatore.
 - Dovrà essere presente all'interno dell'abitacolo il sedile hostess (ribaltabile).
 - Sterzo:
 - a ruote indipendenti, deve essere dotato di servosterzo.
 - Impianto frenante:
 - deve presentare il sistema frenante di sicurezza ESP9 (include ABS, ASR, EBD, Hill Holder), con controllo automatico della distribuzione del carico, antirollio.
 - Freni a disco anteriori e posteriori, con pinze flottanti e con recupero del gioco;
 - Freno di servizio: a due circuiti indipendenti, idraulico e servo-assistito;
 - Freno di emergenza: integrato in quello di servizio;
 - Freno di stazionamento: a mano meccanico, agente sulle ruote posteriori.
 - Serbatoio combustibile ed urea:
 - Il serbatoio gasolio: dovrà contenere 100 litri circa;
 - Il serbatoio urea: dovrà contenere 25 litri con rabbocco sul lato destro.

MOTORE ED IMPIANTI

- Motore e cambio:
 - Motore diesel tipo Common Rail – 16 valvole – Euro 6;
 - Cilindrata compresa tra i 2900 e 3000 cc., con una potenza non inferiore a 170 CV;
 - Il veicolo dovrà essere dotato di cambio manuale almeno a 6 marce + retromarcia, inserito nella plancia;
- Impianto elettrico ed illuminazione interna:
 - Luci diurne, fari fendinebbia.
 - L'impianto elettrico ed i suoi componenti devono essere realizzati nel rispetto delle norme di legge, delle norme tecniche, nazionali ed internazionali, in quanto applicabili.

- Inoltre, l'impianto realizzato, dovrà assicurare un'adeguata illuminazione dei percorsi e degli spazi interni dell'abitacolo.

IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO/VETRI

Il veicolo sarà dotato di un impianto di aria condizionata, che operi un controllo ottimale di: temperatura, umidità, ventilazione e circolazione dell'aria.

Tale impianto, dovrà essere caratterizzato dalle seguenti funzioni:

- Climatizzatore automatico per il posto guida;
- A/C passeggeri individuale sulle cappelliere;
- Riscaldamento posto guida;
- Riscaldamento vano passeggeri;

Il parabrezza dovrà essere riscaldato ed i finestrini composti da vetri atermici a forte colorazione, incollati, chiusi e singoli con una coibentazione termoacustica.

POSTO GUIDA

Il posto guida deve essere realizzato curando in maniera particolare: l'aspetto ergonomico, la sicurezza, il comfort e l'abitabilità in modo da adattarsi alle varie esigenze e corporature dei conducenti.

La realizzazione del cruscotto deve garantire ottima visibilità degli indicatori e dei dispositivi di segnalazione; tutti i comandi devono essere facilmente azionabili in tutte le condizioni di guida e la distribuzione dei diversi componenti deve risultare valida ai fini del comfort, della ergonomia e della sicurezza di guida.

In particolare il posto guida deve possedere:

- Airbag;
- Sedile a 3 gradi di libertà, supporto lombare e molleggiato nonché riscaldabile;
- Il volante deve essere regolabile in profondità, diametro 390mm;
- Sistema Cruise Control;
- Impianto radio CD/MP3 con antenna ed altoparlanti, anche nella zona passeggeri e comandi al volante;
- Avvisatore acustico di retromarcia.

ACCESSORI

Peraltro, devono essere presenti i seguenti accessori previsti per legge:

-
- Martelletti rompi cristallo e relativi accessori;
 - Estintore/i conforme/i alle norme vigenti;
 - Cassetta pronto soccorso;
 - Triangolo;
 - Calzatoie;
 - Targhette ed adesivi;
 - Terza luce stop.

B) NR. 1 MINIBUS ADULTI DA 8 POSTI A SEDERE + 1 POSTO PER IL GUIDATORE

AUTOTELAIO E MECCANICA

Per autotelaio, si intende il complesso della struttura portante comprensiva di tutti i gruppi meccanici ed impiantistici.

- Larghezza: massima pari a mm 1860 circa.
- Passo: pari a mm 3000 circa.
- Carrozzeria ed allestimento esterno:

Sul veicolo dovrà essere stato previsto e realizzato idoneo trattamento protettivo antiruggine della scocca.

– Porte:

- Porta passeggeri: scorrevole manuale;
- Portellone posteriore: a due battenti;
- Porta autista: a battente con alzacristallo elettrico.

Alla consegna il mezzo dovrà essere personalizzato, con onere a carico del fornitore, con il logo del Consiglio regionale sulle portiere anteriori e la scritta “Consiglio regionale del Lazio”, secondo schema grafico da sottoporre al R.U.P.

– Verniciatura:

- La verniciatura del veicolo deve essere eseguita a regola d'arte, atta a garantire una elevatissima resistenza alla corrosione, senza alcun intervento manutentivo.
- La colorazione sarà bianca.

– Allestimento interno:

Il committente valuterà positivamente la presenza di mensole portaoggetti disposte sotto l'imperiale, lungo entrambi i lati.

- Sedili passeggeri: biposto anteriore e sedili singoli nelle due file posteriori, tutti con regolazione dell'inclinazione dello schienale, appoggia braccia imbottiti e cinture di sicurezza a tre punti.
- Numero dei posti:
 - Il veicolo deve essere dotato di 8 posti oltre al posto per il guidatore.
- Impianto frenante:
 - deve presentare il sistema frenante di sicurezza ABS ed ASR, con freni a disco anteriori e posteriori.

MOTORE ED IMPIANTI

- Motore e cambio:
 - Motore diesel tipo Common Rail – Euro 5+;
 - Cilindrata compresa tra i 1900 e 2300 cc., con una potenza di 115 CV minima.

Il veicolo dovrà essere dotato di cambio meccanico almeno a 5 marce + retromarcia, inserito nella plancia.

- Impianto elettrico ed illuminazione interna:
 - Luci diurne, fari fendinebbia.
 - L'impianto elettrico ed i suoi componenti devono essere realizzati nel rispetto delle norme di legge, delle norme tecniche, nazionali ed internazionali, in quanto applicabili.
 - Inoltre, l'impianto realizzato, dovrà assicurare un'adeguata illuminazione degli spazi interni dell'abitacolo.

IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO/VETRI

Il veicolo dovrà essere dotato di un impianto di aria condizionata, che operi un controllo ottimale della temperatura, umidità, ventilazione e circolazione dell'aria.

Tale impianto, dovrà essere caratterizzato:

- doppio climatizzatore;
- parabrezza riscaldato.
- L'aria climatizzata deve essere distribuita attraverso una canalizzazione posta nel padiglione sotto-tetto, con le bocchette di aerazione regolabili per ciascun passeggero.

POSTO GUIDA

Il posto guida deve essere realizzato curando in maniera particolare: l'aspetto ergonomico, la sicurezza, il comfort e l'abitabilità in modo da adattarsi alle varie esigenze e corporature dei conducenti.

La realizzazione del cruscotto deve garantire ottima visibilità degli indicatori e dei dispositivi di segnalazione; tutti comandi devono essere facilmente azionabili in tutte le condizioni di guida e la distribuzione dei diversi componenti deve risultare valida ai fini del comfort, della ergonomia e della sicurezza di guida.

In particolare il posto guida deve possedere:

- Airbag;
- Sedile regolabile, con supporto lombare e poggiatesta integrato;
- Idroguida;
- Impianto radio CD/MP3 con antenna ed altoparlanti e comandi al volante;
- Sensore di parcheggio posteriore.

Articolo 4**CONDIZIONI NECESSARIE ALLA PARTECIPAZIONE ALLA GARA**

Ai fini della partecipazione alla presente gara è considerata indispensabile la presenza di una officina meccanica con relativo magazzino ricambi ubicata all'interno dei confini territoriali del Comune di Roma, che deve essere regolarmente convenzionata con la ditta offerente in data antecedente all'invio della domanda di partecipazione alla presente gara.

Tale officina dovrà essere attrezzata per lo svolgimento delle attività di manutenzione così come descritte nel successivo par. 5; tale specializzazione, idonea a garantire l'assistenza per i veicoli oggetto della presente fornitura, dovrà essere adeguatamente documentata.

Inoltre, alla domanda di partecipazione contenuta nel "Plico A - Documentazione Amministrativa", andrà inclusa copia della convenzione e/o copia dei documenti fiscali probanti il citato rapporto tra Fornitore ed officina.

Articolo 5**MANUTENZIONE**

La **documentazione di manutenzione** da fornire in caso di aggiudicazione dovrà corrispondere ai seguenti requisiti:

- La documentazione deve essere fornita alla consegna (eventualmente anche su supporto elettronico CD-ROM, DVD compatibile con programmi di elaborazione standard);
- I manuali in generale devono essere prodotti su supporto cartaceo, di buona qualità, in modo che ne sia consentito un uso continuo a lungo termine. In particolare il Manuale di istruzione in numero di 1 copie per ogni veicolo, deve contenere tutte le informazioni necessarie per un utilizzo ottimale del veicolo. Sul manuale devono anche essere riportate indicazioni chiare e precise, nonché le condizioni di emergenza che possono verificarsi durante l'utilizzo del veicolo e gli interventi in sicurezza che il personale di guida deve rispettare.

Il Fornitore, con la partecipazione alla gara, si impegna a rendere disponibili ricambi originali e attrezzature ritenute indispensabili per l'esecuzione degli interventi di **manutenzione programmata** per 5 anni, per l'intera durata del *leasing*, presso l'officina meccanica indicata in fase di gara, comprensiva dei seguenti interventi:

- Tagliandi completi;
- Manutenzione aria condizionata;
- Assistenza 24H;
- Cambio pneumatici;
- Calibrazione tachigrafo.

Articolo 6 **ACCETTAZIONE DELLA FORNITURA E COLLAUDI FINALI**

Per quanto riguarda i collaudi finali, ogni vettura sarà sottoposta, prima della sua accettazione, da parte del Committente, agli esami, prove o verifiche atti ad accertare la completezza, la funzionalità e l'efficienza. L'accettazione della fornitura è subordinata all'esito favorevole del collaudo finale. I risultati degli esami, prove o verifiche formeranno oggetto di apposito verbale (verbale di collaudo vetture), compilato in duplice copia per ciascuna vettura e firmato dagli incaricati del Committente e del Fornitore.

In caso di esito sfavorevole, il Fornitore provvederà a propria cura e spese alla rimozione dei rilievi contestati e precisati nel verbale relativo, nonché a presentare il veicolo ad un successivo collaudo, che avrà luogo entro i termini più brevi possibili. Al riguardo, gli eventuali giorni di ritardo causati da difetto del Committente nell'effettuazione del collaudo delle vetture saranno oggetto di franchigia agli effetti della determinazione dei termini di consegna e della eventuale

applicazione delle penali. La data del verbale positivo di collaudo costituirà data di consegna ai fini del computo giorni/tempi di consegna.

Qualora il collaudo e la successiva accettazione dei veicoli ecceda il termine previsto dei 60 giorni, verrà applicata una penale di € 324,00 (trecentoventiquattro/00) al giorno per ciascun minibus da 22 posti + 1 posto per il guidatore ed € 124,00 (centoventiquattro/00) al giorno per il minibus da 8 posti a sedere + 1 posto per il guidatore.

Tale penale verrà detratta dalla rata nr. 1.

Articolo 7 IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO

Per quanto concerne, invece, l'immatricolazione del veicolo avrà luogo dopo l'esito favorevole del collaudo di accettazione e verrà eseguita dal Fornitore a propria cura e spese, così come la successiva iscrizione al Pubblico Registro Automobilistico, che dovranno avvenire secondo tempi tecnici brevissimi. La data di stipula del contratto verrà assunta come data ai fini della decorrenza della garanzia.

Le spese del bollo di circolazione, per la durata del *leasing*, saranno a carico del Fornitore.

Articolo 8 GARANZIA

La realizzazione costruttiva dei minibus, in ogni loro parte, dovrà essere garantita dal Fornitore per la migliore corrispondenza all'uso cui i veicoli stessi sono destinati. Il Fornitore si dovrà impegnare, pertanto, a rimuovere tutte le deficienze denunciate ed accertate durante il periodo di garanzia.

La garanzia post vendita deve essere completa pari a 5 anni dalla data di stipula del contratto, per l'intera durata del *leasing*. Il Fornitore è tenuto ad intervenire assumendo a proprie cure e spese l'onere dei materiali e della manodopera occorrente, mentre spetta al Committente l'onere della consegna del veicolo presso l'officina del fornitore.

Gli interventi di messa a punto e/o di riparazione in garanzia su ciascun veicolo, avranno luogo presso l'officina meccanica convenzionata, ed, ove possibile, presso il deposito di impiego del veicolo.

Qualora per guasti o deficienze particolari di notevole entità, il periodo di tempo tecnicamente necessario per la eliminazione delle deficienze e difetti riscontrati nel periodo di garanzia, sarà caso per caso stabilito preventivamente di comune accordo tra tecnici del Committente ed i tecnici del Fornitore.

Nel caso dei lavori in garanzia di notevole entità e vi siano ritardi nell'esecuzione dei lavori rispetto ai termini sopra indicati, il Fornitore sarà tenuto al pagamento di una penale giornaliera di € 100,00 (cento/00) per ciascun giorno lavorativo eccedente quanto concordato per ciascun veicolo sino alla restituzione del veicolo stesso.